**Memória de Reunião**

**Reunião Comissão Técnica e do Grupo de Trabalho Ampliado de Centralidades, Mobilidade, Transportes e Logística**

**Data: 18.06.2018**

**Participantes: (ver listas de presença)**

**Relator:** Aline R. Santos

**Manhã:**

* 9h - 10h - Deliberação sobre o GT Minuta do Projeto de Lei do PDUI-RMSP (apenas os membros da Comissão Técnica)

A discussão começa acerca de como está a situação atual do cronograma do PDUI. Tendo em vista que o prazo é curto e que ainda há pendências para a aprovação do Caderno Final de Propostas, que ainda será debatido no âmbito da Comissão Técnica, com o objetivo de ganhar tempo, foi decidido em votação que o Grupo de Trabalho da Minuta do PL não fará a aprovação prévia antes de submeter à aprovação pela Comissão Técnica.

A EMPLASA, como secretaria-executiva, redigirá uma minuta da minuta (1ª versão) e fará a convocação para reuniões do GT Minuta do PL para a redação da 2ª versão, que será submetida à aprovação no âmbito da Comissão Técnica. Assim, ficou acordado que as pessoas que tiverem interesse em participar do GT da Minuta do PL devem informar à EMPLASA.

* 10h - 11h - Apresentação das diretrizes discutidas nas reuniões do GT Ampliado: Centralidades, Mobilidade,Transportes e Logística.

A reunião começou com a apresentação das diretrizes que foram divididas em cinco subgrupos: Sistema Viário; Sistema de Transporte Coletivo; Sistema de Carga e Logística; Sistema de Relações entre Mobilidade e Acessibilidade do Território; Sistema de Gestão do Transporte.

Aldo Ceconelo, representando a ARTESP, fez uma observação acerca de uma das diretrizes que ainda seria lida, destacando um e-mail que foi enviado ao GT discordando da mesma, que trata-se do acesso em rodovias de classe zero. Esclarecendo que a ARTESP discorda do incentivo ao desenvolvimento de estrutura viária de acesso nas rodovias de classe zero com zoneamento que incentive a localização de atividades econômicas, pois são rodovias de alto padrão, alta velocidade e sem interferência externa, com legislação clara, proibindo os acessos a áreas de qualquer natureza, comercial ou não, exceção feita às ligações com outras rodovias com critérios rigorosos com as adequações necessárias e com o não comprometimento na segurança dos usuários. Andreína Nigriello esclarece explicando que se trata apenas de acessos antigos e não os acessos que irão ser criados, todos concordam e se dá prosseguimento à leitura das diretrizes.

Bonfilio Alves Ferreira, representante do CIMBAJU (Consórcio Intermunicipal dos Municípios da Bacia do Juqueri) e da PM de Caieiras, faz critica à primeira diretriz que trata dos acessos existentes, destaca que conflita com as recomendações das novas diretrizes de transporte e carga e sugere que a redação da diretriz seja mudada com a justificativa de que não ajuda a resolver os problemas de logística e transportes e congela as possibilidades de desenvolvimento das sub-regiões e da sub-região norte, que ele representa, em específico. Após longa discussão, ficou acordado a não mudança da diretriz e os representantes que a criticaram se colocaram contra esta decisão.

* 11h - 12h30 - Apresentação do Ordenamento Territorial e Macrozoneamento

Pedro Suarez, representando a EMPLASA, fez a apresentação da proposta do Ordenamento Territorial do PDUI-RMSP, sua metodologia de elaboração e os resultados alcançados.

**Tarde:**

* Apresentação dos resultados dos Grupos de Trabalho que tratam das Estratégias do Ordenamento Territorial (na plataforma há um link para a s apresentações):

- 14h - 14h30 GT Enfrentamento da Precariedade

- 14h30 - 15h GT Gestão de Risco

- 15h - 15h30 GT Sistema de Áreas Protegidas e Áreas Verdes

- 15h30 - 16h GT Rede de Centralidades

Feitas as apresentações de cada grupo, em que foram expostos suas metodologias de elaboração e os resultados alcançados.

Os encaminhamentos da parte da tarde foram:

* Ajustes a serem feitos em cada GT de acordo com as colocações e observações que foram feitas na reunião;
* Reativação do GT Instrumentos com representantes do GTs das Estratégias.