

## PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento Ambiental

**NÚMERO DA PROPOSTA:** 252 (duzentos e cinquenta e dois)

**DATA DE ENTRADA:** 26/09/2016

**INSTITUIÇÃO:** PMSP - Câmara Temática Metropolitana para Gestão dos Riscos Ambientais Urbanos

---

### 1. TEMA E TÍTULO

---

Avaliação permanente dos regimes pluviométricos.

---

### 2. DESCRIÇÃO

---

- Avaliação das recorrências históricas dos índices extremos pluviométricos, considerando os cenários de altos e baixos índices;
- Avaliação dos níveis dos reservatórios integrantes dos Sistemas produtores de águas;
- Plano de contingência para situações de:
  - a) estiagem:
    - controle de distribuição e uso racional da água;
  - b) excesso:
    - Análise da capacidade de operação das barragens;
    - Criação de estados de atenção, de acordo com o índice pluviométrico;
    - Planos de ação para cada estado de atenção.
- Procedimentos de operacionalização dos vertedouros, por medida de segurança, com o envolvimento e integração com a população a jusante.
- Avaliação da capacidade de alimentação dos sistemas de produção de águas.

---

### 3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

---

Tendo em vista as ocorrências de março de 2016 e os altos índices pluviométricos que atingiram a RMSP, e principalmente o município de Franco da Rocha, e culminaram na abertura da barragem da represa Paiva Castro, entendemos a necessidade da criação de um plano de operação das barragens de represas na RMSP, para que os danos as cidades e a população sejam os menores possíveis. E também, avaliando a última crise hídrica (2015) que atingiu a Região Sudeste, entendemos a necessidade de utilizar as informações dos órgãos presentes nas estruturas dos entes federativos, que tenham abrangência e/ou atuação na RMSP, a fim de prever, permanentemente, como se dará os próximos regimes pluviométricos e assim, planejar as ações para minimizar os eventuais problemas desse período..

---

### 4. ESCOPO DA PROPOSTA

---

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

Clique aqui para digitar texto.

programa

Clique aqui para digitar texto.

projeto

Clique aqui para digitar texto.

ação

Trata-se de uma ação contínua para gestão dos riscos tecnológicos, na governança dos riscos ambientais urbanos.

instrumento

Clique aqui para digitar texto.

---

## 5. INSERÇÃO NO PDUI

---

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

associação com as funções públicas de interesse comum

Clique aqui para digitar texto.

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Clique aqui para digitar texto.

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

Clique aqui para digitar texto.

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

Dentro da governança dos riscos ambientais urbanos, sob a responsabilidade da Câmara Temática Metropolitana para Gestão dos Riscos Ambientais Urbanos.

delimitação de um território específico

Clique aqui para digitar texto.

estruturação de governança interfederativa específica

Clique aqui para digitar texto.

estruturação financeira específica

Clique aqui para digitar texto.

outros

---

## 6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

---

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

| Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos |                               |  |                               |   |                               |  |
|---|-------------------------------|--|-------------------------------|---|-------------------------------|--|
| 1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA             |                               | 2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA   |                               | 3. GOVERNANÇA METROPOLITANA   |                               |  |
| DIRETRIZES ESTRATÉGICAS                                   | 1<br><input type="checkbox"/> | Promover a <b>cidadania e identidade metropolitanas</b> , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias. | 1<br><input type="checkbox"/> | Fortalecer a <b>competitividade econômica e a integração funcional</b> entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios,.  | 1<br><input type="checkbox"/> | Implementar processo de <b>planejamento e governança interfederativa, abertos à participação</b> do setor privado e da sociedade civil.  |
|   | 2<br><input type="checkbox"/> | <b>Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas</b> , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.  | 2<br><input type="checkbox"/> | <b>Equacionar problemas de conectividade da RMSP</b> com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos .   | 2<br>X                        | Promover a <b>adoção de instrumentos de gestão urbana</b> que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.   |
|   | 3<br><input type="checkbox"/> | Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, <b>fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes</b> nas sub-regiões e reforçando a policentralidade da RMSP.  | 3<br><input type="checkbox"/> | <b>Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos</b> , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.   | 3<br><input type="checkbox"/> | Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de autofinanciamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o <b>financiamento de projetos metropolitanos</b> .            |
|   | 4<br><input type="checkbox"/> | Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma <b>metrópole mais densa e compacta</b> , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.           | 4<br><input type="checkbox"/> | Conferir prioridade à <b>ampliação da intermodalidade dos meios de transporte</b> , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país. | 4<br>X                        | Contribuir para a <b>integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP</b> evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP. |
|   | 5<br><input type="checkbox"/> | <b>Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura</b> , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.  | 5<br><input type="checkbox"/> | Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e <b>priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais</b> que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.                     | 5<br><input type="checkbox"/> | Garantir a <b>pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil</b> na definição das prioridades de investimentos na RMSP.   |
|   | 6<br><input type="checkbox"/> | <b>Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP</b> , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.   | 6<br><input type="checkbox"/> | Promover o <b>desenvolvimento ambientalmente sustentável</b> , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.  | 6<br><input type="checkbox"/> | Ampliar a utilização de <b>instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos</b> .  |