

PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento Ambiental

NÚMERO DA PROPOSTA: 249 (duzentos e quarenta e nove)

DATA DE ENTRADA: 26/09/2016

INSTITUIÇÃO: PMSP - Câmara Temática Metropolitana para Gestão dos Riscos Ambientais Urbanos

1. TEMA E TÍTULO

Plano para Redução de Riscos Hidrológicos na RMSP

2. DESCRIÇÃO

Plano para congelamento/ampliação das áreas de riscos nas Cabeceiras e fundos de vale das bacias da RMSP; – Ações incentivadoras para redução das áreas de ocupações irregulares nos fundos de vale, com a relocação dos moradores para Conjuntos de Habitações Sociais, devidamente planejados, projetados e construídos; – Transporte de sedimentos e detritos ZERO: Campanhas educativas para o destino adequado dos resíduos sólidos;- Adequação e proteção de taludes e áreas desprotegidas, minimizando o transporte de sedimentos; – Incentivo ao cumprimento das leis de uso e ocupação de solo, adequação e fiscalização para minimizar os efeitos causadores da geração e transporte de sedimentos;- Fortalecer as ações de Drenagem Urbana Sustentável voltada à redução das enchentes e inundações.

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

A ocupação inadequada de encostas, além dos riscos geológicos, geram sedimentos, que com o tempo se depositam nos rios e galerias, e transformando os materiais inertes em resíduos poluídos. A retirada desses resíduos requer os mesmos cuidados que os dos resíduos sólidos provenientes da coleta de lixo. A disposição inadequada do lixo e a coleta irregular acabam favorecendo o seu transporte pelas águas pluviais. Ao longo dos 25 km do Rio Tietê, entre a Barragem da Penha e a Barragem Móvel, são produzidos anualmente 1.000.000 m³ de sedimentos e resíduos. Atualmente os piscinões da RMSP são mantidos pela PMSP e DAEE e precisam de limpeza a cada três ciclos de utilização, em média, gerando uma retirada de detritos de cerca de 10% do volume de armazenamento.

4. ESCOPO DA PROPOSTA

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

Clique aqui para digitar texto.

programa

Trata de uma programa contínuo para minimização dos riscos hidrológicos na RMSP.

projeto

Clique aqui para digitar texto.

ação

Clique aqui para digitar texto.

instrumento

Clique aqui para digitar texto.

5. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

- associação com as funções públicas de interesse comum

Clique aqui para digitar texto.

- desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Clique aqui para digitar texto.

- desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

Clique aqui para digitar texto.

- desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

Este plano busca fortalecer a gestão dos riscos hidrológicos dentro da governança dos riscos ambientais urbanos.

- delimitação de um território específico

Clique aqui para digitar texto.

- estruturação de governança interfederativa específica

Clique aqui para digitar texto.

- estruturação financeira específica

Clique aqui para digitar texto.

- outros

6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos						
1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA		2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA		3. GOVERNANÇA METROPOLITANA		
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	1 <input type="checkbox"/>	Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	1 <input type="checkbox"/>	Fortalecer a competitividade econômica e a integração funcional entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios,.	1 <input type="checkbox"/>	Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos à participação do setor privado e da sociedade civil.
	2 <input type="checkbox"/>	Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	2 <input type="checkbox"/>	Equacionar problemas de conectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos .	2 X	Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	3 <input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas sub-regiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	3 <input type="checkbox"/>	Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	3 <input type="checkbox"/>	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de autofinanciamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos .
	4 <input type="checkbox"/>	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	4 <input type="checkbox"/>	Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	4 X	Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
	5 <input type="checkbox"/>	Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	5 <input type="checkbox"/>	Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.	5 X	Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
	6 <input type="checkbox"/>	Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	6 <input type="checkbox"/>	Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	6 <input type="checkbox"/>	Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos .