

PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento Ambiental

NÚMERO DA PROPOSTA: 196 (cento e noventa e seis)

DATA DE ENTRADA: 18/08/2016

INSTITUIÇÃO: Consórcio Intermunicipal dos Municípios da Bacia do Juqueri - Cimbaju

1. TEMA E TÍTULO

Segurança Hídrica – Ampliação da Estação de Tratamento de Água – Eta - Juqueri - Garantia do Abastecimento/Segurança Hídrica de Franco da Rocha, Caieiras e Francisco Morato.

2. DESCRIÇÃO

Captação de até 1 m³/s da vazão média do próprio rio Juquery, na comporta do reservatório Paiva Castro, com o aproveitamento ainda de vazões disponíveis de jusante nos córregos Itaim e Moendas, em Franco da Rocha, na ETA-Juqueri, da própria SABESP, para contribuir na garantia do abastecimento das cidades das cabeceiras Sub-bacia do Juquery, especialmente em períodos de estiagens severas que impactam a capacidade de atendimento do Sistema Cantareira.

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

Os municípios de Franco da Rocha, Caieiras e Francisco Morato, à jusante da barragem Paiva Castro são os primeiros a sofrer em uma crise hídrica, Conforme Plano Metropolitano de Águas de 1998/2000, aprovado no Comitê de Bacia do Alto Tietê, recomendavam tal solução, sendo é possível a captação de água a jusante da barragem e construção e implantação da ETA Juquery (Franco da Rocha), como garantia do abastecimento futuro do Vale do Juquery, sem prejuízo de maior reserva à Capital e outros municípios dependentes do Cantareira. Atualmente é captada no reservatório Paiva Castro, é bombeada até a ETA-Guaráú, viaja mais de 35 quilômetros de adutoras, retorna a Caieiras e segue até as cidades vizinhas de Franco da Rocha e Francisco Morato, com desperdício de água em vazamentos e energia.

4. ESCOPO DA PROPOSTA

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

Clique aqui para digitar texto.

programa

Clique aqui para digitar texto.

projeto

Captação de Segurança Hídrica da Bacia do Juqueri e metrópole dependente do sistema Cantareira.

ação

Clique aqui para digitar texto.

instrumento

Clique aqui para digitar texto.

5. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

X associação com as funções públicas de interesse comum

Solução para a crise hídrica e segurança dos municípios da bacia do Juqueri, ao mesmo tempo contribuindo para a garantia hídrica da Capital.

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Clique aqui para digitar texto.

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

Clique aqui para digitar texto.

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

Clique aqui para digitar texto.

delimitação de um território específico

Clique aqui para digitar texto.

estruturação de governança interfederativa específica

Clique aqui para digitar texto.

estruturação financeira específica

Clique aqui para digitar texto.

outros

6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

| Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos | | | | | | |
|---|-------------------------------|--|-------------------------------|---|-------------------------------|--|
| 1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA | | 2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA | | 3. GOVERNANÇA METROPOLITANA | | |
| DIRETRIZES ESTRATÉGICAS | 1 X | Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias. | 1 <input type="checkbox"/> | Fortalecer a competitividade econômica e a integração funcional entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios,. | 1 <input type="checkbox"/> | Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos à participação do setor privado e da sociedade civil. |
| | 2 X | Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida. | 2 <input type="checkbox"/> | Equacionar problemas de conectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos . | 2 <input type="checkbox"/> | Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas. |
| | 3 <input type="checkbox"/> | Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas sub-regiões e reforçando a policentralidade da RMSP. | 3 <input type="checkbox"/> | Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda. | 3 <input type="checkbox"/> | Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de autofinanciamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos . |
| | 4 <input type="checkbox"/> | Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas. | 4 <input type="checkbox"/> | Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país. | 4 <input type="checkbox"/> | Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP. |
| | 5 <input type="checkbox"/> | Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social. | 5 <input type="checkbox"/> | Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”. | 5 <input type="checkbox"/> | Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP. |
| | 6 <input type="checkbox"/> | Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas. | 6 <input type="checkbox"/> | Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole. | 6 X | Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos . |