PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento Ambiental

NÚMERO DA PROPOSTA: 74 (setenta e quatro)

DATA DE ENTRADA: 28/04/2016

INSTITUIÇÃO: SMAA - Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Agropecuária – Prefeitura de Cotia

1. TEMA E TÍTULO

ÁGUA PARA A RMSP

2. DESCRIÇÃO

Estudos dos impactos locais relativos à reversão de água potável para outras bacias da RMSP e viabilização de contrapartida ao manancial gerador.

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

O estudo e planejamento com a previsão de retirada máxima, de impacto de vizinhança, de custo econômico sobre uso do solo com outros fins, da capacidade de manter os recursos superficiais locais para todos é a condição ESSENCIAL para garantir a distribuição de água potável de qualidade e em quantidade para toda a RMSP.

4. ESCOPO DA PROPOSTA

<Classifique o escopo da proposta>.

☐ diretriz

0T

X programa

Avaliação da disponibilidade e do uso da água na RMSP – programa permanente.

☐ projeto

0T

☐ ação

0T

☐ instrumento

0T

5. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

☐ associação com as funções públicas de interesse comum

0T

☐ desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

0T

☐ desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

0T

X desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

Tal instrumento de avaliação deverá controlar e fiscalizar os usos e conformidades, disseminando informações educativas para mudança de costumes.

☐ delimitação de um território específico

0T

☐ estruturação de governança interfederativa específica

0T

☐ estruturação financeira específica

0T

☐ outros

6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	**Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos**					
	1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA		**2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA**		**3. GOVERNANÇA METROPOLITANA**	
	1 X	Promover a **cidadania e identidade metropolitanas,** buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias**.**	1 ☐	Fortalecer a **competitividade econômica e a integração funcional** entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios,.	1 ☐	Implementar processo de **planejamento e governança interfederativa, abertos à participação** do setor privado e da sociedade civil.
	2 X	**Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas,** diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	2 X	**Equacionar problemas de conectividade da RMSP** com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos .	2 X	Promover **a adoção de instrumentos de gestão urbana** que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	3 ☐	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, **fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes** nas subregiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	3 X	**Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos,** como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	3 ☐	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de auto-financiamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o **financiamento de projetos metropolitanos**.
	4 ☐	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma **metrópole mais densa e compacta,** do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	4 ☐	Conferir prioridade à **ampliação da intermodalidade dos meios de transporte**, por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	4 ☐	Contribuir para **a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP** evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
	5 ☐	**Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutur**a, em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	5 ☐	Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e **priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais q**ue interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do "Centro Expandido".	5 X	Garantir a **pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil** na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
	6 X	**Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP**, garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	6 X	Promover o **desenvolvimento ambientalmente sustentável**, revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	6 ☐	Ampliar a utilização de **instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos**.