

PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento Ambiental

NÚMERO DA PROPOSTA: 50 (cinquenta)

DATA DE ENTRADA: 11/04/2016

INSTITUIÇÃO: SAEE - Serviço Autônomo de Água e Esgoto - Prefeitura de Guarulhos

1. TEMA E TÍTULO

Aumento da eficiência em sistemas de abastecimento de água, redução da frequência de rompimento de redes e ramais de água, preservação do pavimento asfáltico, redução do custo operacional das operadoras.

2. DESCRIÇÃO

Pactuar cronograma de investimentos para a substituição e/ou remanejamento para o passeio quando possível de todas as tubulações que apresentam manutenções recorrentes e/ou idade avançada, especialmente aquelas constituídas por cimento amianto e ferro galvanizado nas redes de água dos municípios da RMSP.

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

A revitalização de redes é ação necessária para a redução de perdas de água em sistemas de abastecimento (aumento da eficiência), em função da redução da frequência de vazamentos. O remanejamento as redes para o passeio reduz as cargas externas sobre as redes, aumentando a durabilidade do material e contribui para a redução do número de manutenções, preservando o pavimento asfáltico em vias públicas já que reduz a quantidade de serviços de manutenção de redes de água; aumentando, assim, do volume de água distribuída para consumo.

4. ESCOPO DA PROPOSTA

<Classifique o escopo da proposta>.

X diretriz

Aumentar eficiência dos sistemas de abastecimento de água através da revitalização do sistema

X programa

Diagnóstico quantitativo e geoespacial da necessidade de revitalização do sistema de abastecimento a partir dos parâmetros definidos na justificativa, bem como mensuração dos investimentos necessários e fomento à criação de linhas de crédito.

X projeto

O projeto deve contemplar diagnóstico da situação baseado nos parâmetros de recorrência de manutenções, idade da rede, materiale seu posicionamento, classificando as intervenções necessárias em níveis de prioridade, levando-se em conta o custo benefício.

X ação

Levantamento de dados cadastrais junto aos operadores dos sistemas;
Geoespacialização dos dados cadastrais levantados;
Definição de classes de priorização de revitalização;
Definir formas de captação de recursos para revitalização do sistema.

X instrumento

Assegurar que, parte dos recursos do Fehidro sejam destinados, através de demanda induzida para garantir diretriz proposta.

5. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

X associação com as funções públicas de interesse comum

O aumento da eficiência em sistemas de abastecimento de água diminui os custos de operação e possibilita a economia deste escasso recurso.

X desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Política Nacional de Recursos Hídricos

Plano Diretor de Aproveitamento de Recursos Hídricos para a Macrometrópole Paulista

Política Estadual de Recursos Hídricos

X desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

Planos Municipais de Abastecimento de água

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

Clique aqui para digitar texto.

delimitação de um território específico

Clique aqui para digitar texto.

estruturação de governança interfederativa específica

estruturação financeira específica

Garantir incentivos financeiros e ou linhas de crédito pelo governo do Estado para garantir a diretriz proposta.

outros

Clique aqui para digitar texto.

6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos						
1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA		2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA		3. GOVERNANÇA METROPOLITANA		
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	1 X	Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	1 X	Fortalecer a competitividade econômica e a integração funcional entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios,	1 X	Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos à participação do setor privado e da sociedade civil.
	2 X	Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas , diminuindo iniquidades sócio espaciais e de condições de vida.	2 X	Equacionar problemas de conectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos.	2 X	Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	3 <input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas sub regiões e reforçando a poli centralidade da RMSP.	3 X	Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	3 X	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de auto-financiamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos .
	4 <input type="checkbox"/>	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	4 <input type="checkbox"/>	Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	4 X	Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
	5 <input type="checkbox"/>	Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	5 <input type="checkbox"/>	Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizadas fora do "Centro Expandido".	5 X	Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
	6 X	Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	6 X	Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	6 X	Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos .