

## PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Desenvolvimento Urbano

**NÚMERO DA PROPOSTA:** 49 (quarenta e nove)

**DATA DE ENTRADA:** 11/04/2016

**INSTITUIÇÃO:** SAEE - Serviço Autônomo de Água e Esgoto - Prefeitura de Guarulhos

---

### 1. TEMA E TÍTULO

---

Avaliação da eficiência em sistemas de abastecimento de água

---

### 2. DESCRIÇÃO

---

Uniformizar os critérios de avaliação de eficiência em sistemas de abastecimento de água, através da definição de indicadores comuns de perdas de água em sistemas de distribuição (real e aparente), dos critérios de cálculo destes indicadores. E definir e implantar um sistema de auditoria que dê confiabilidade aos indicadores adotados e divulgados pelos operadores e, permitindo assim a comparação entre sistemas diferentes. Esta discussão deve contar com a participação do Comitê de Bacia Hidrográfica do Alto Tietê (e outros comitês de bacia), de universidades e de outras entidades afins.

---

### 3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

---

O controle e redução de perdas é previsto em todos os planos diretores de abastecimento de água da RMSP, que preconizam que, além do aumento da oferta de água, é necessária a redução da demanda através do aumento da eficiência dos sistemas de abastecimento de água. No entanto, a não uniformidade dos indicadores de perda dificulta a justa avaliação entre os municípios que apresentam as informações. Esta ação propiciará a obtenção de indicadores confiáveis para a avaliação da eficiência dos sistemas de abastecimento de água dos diversos operadores na RMSP.

---

### 4. ESCOPO DA PROPOSTA

---

X diretriz

Eficiência em sistemas de abastecimento de água

X programa

Uniformizar os critérios de avaliação de eficiência em sistemas de abastecimento de água

X projeto

Padronização de Indicadores de perdas reais e aparentes de água em sistemas de distribuição, bem como criação de uma sistemática de auditorias dos dados utilizados e divulgados.

X ação

Definir um cronograma de atividades para construção de um debate acerca de indicadores de perdas e das auditorias dos dados divulgados;

Desenvolvimento de oficinas para apresentação das metodologias já utilizadas pelos diversos operadores dos sistemas, bem como apresentação das propostas de todos os envolvidos;

Discussões entre os envolvidos para uniformização dos indicadores a serem adotados;

Criação de banco de dados e sistema de informações de indicadores de perdas da RMSP.

X instrumento

Políticas Nacional e Estadual de Recursos Hídricos;

Lei Estadual 7663\1991 – estabelece o sistema de informações de recursos hídricos.

Planos Diretores municipais e regionais de abastecimento de água;

Estabelecer convênio com universidades e centros de pesquisas.

---

## 5. INSERÇÃO NO PDUI

---

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015).

X associação com as funções públicas de interesse comum

Criação de metodologia de cálculo única para todos os operadores, na avaliação da perda de água.

X desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Plano de Ação da Macrometrópole Paulista

Plano Diretor de Recursos Hídricos da Metrópole

X desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

Plano Diretor de Abastecimento de Água

Plano Municipal de Saneamento

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

Clique aqui para digitar texto.

delimitação de um território específico

Clique aqui para digitar texto.

X estruturação de governança interfederativa específica

Criação de Grupo de Trabalho para elaboração de metodologia de cálculo única, com a participação dos comitês de bacias, universidades e outras entidades afins.

estruturação financeira específica

Clique aqui para digitar texto.

outros

Clique aqui para digitar texto.

ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

| Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos |                               |  |                               |   |                               |  |
|---|-------------------------------|--|-------------------------------|---|-------------------------------|--|
| 1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA             |                               | 2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA   |                               | 3. GOVERNANÇA METROPOLITANA   |                               |  |
| DIRETRIZES ESTRATÉGICAS                                   | 1<br>X                        | Promover a <b>cidadania e identidade metropolitanas</b> , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias. | 1<br><input type="checkbox"/> | Fortalecer a <b>competitividade econômica e a integração funcional</b> entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios,   | 1<br>X                        | Implementar processo de <b>planejamento e governança interfederativa, abertos à participação</b> do setor privado e da sociedade civil.  |
|   | 2<br><input type="checkbox"/> | <b>Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas</b> , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.  | 2<br>X                        | <b>Equacionar problemas de conectividade da RMSP</b> com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos.  | 2<br>X                        | Promover a <b>adoção de instrumentos de gestão urbana</b> que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.   |
|   | 3<br><input type="checkbox"/> | Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, <b>fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes</b> nas sub regiões e reforçando a policentralidade da RMSP.  | 3<br>X                        | <b>Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos</b> , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.   | 3<br>X                        | Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de auto-financiamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o <b>financiamento de projetos metropolitanos</b> .           |
|   | 4<br><input type="checkbox"/> | Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma <b>metrópole mais densa e compacta</b> , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.           | 4<br><input type="checkbox"/> | Conferir prioridade à <b>ampliação da intermodalidade dos meios de transporte</b> , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país. | 4<br>X                        | Contribuir para a <b>integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP</b> evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP. |
|   | 5<br><input type="checkbox"/> | <b>Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura</b> , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.  | 5<br><input type="checkbox"/> | Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e <b>priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais</b> que interliguem polos de atividades econômicas localizadas fora do "Centro Expandido".                     | 5<br>X                        | Garantir a <b>pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil</b> na definição das prioridades de investimentos na RMSP.   |
|   | 6<br>X                        | <b>Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP</b> , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.   | 6<br>X                        | Promover o <b>desenvolvimento ambientalmente sustentável</b> , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.  | 6<br><input type="checkbox"/> | Ampliar a utilização de <b>instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos</b> .  |