

PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Transportes e Logística

NÚMERO DA PROPOSTA: 44 (quarenta e quatro)

DATA DA ENTRADA: 02/03/2016

INSTITUIÇÃO: PMSP – Secretaria Municipal de Relações Internacionais e Federativas – SMRIF

1. TEMA E TÍTULO

Transporte Público com Integração Gratuita dentro da RMSP

2. DESCRIÇÃO

Tornar gratuitas as principais integrações entre linhas EMTU, Metrô e CPTM dentro da RMSP. Promover um fluxo de deslocamento mais dinâmico e democrático na RMSP, de modo que as barreiras tarifárias que dificultam o acesso de moradores das regiões periféricas às múltiplas centralidades e demais espaços periféricos da metrópole sejam reduzidas. Isto representaria um grande avanço para a promoção do desenvolvimento econômico, urbano e social da RMSP.

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

O problema que justifica esta medida assenta-se nas assimetrias sócioespaciais características da RMSP. Um processo de urbanização historicamente conduzido pela crescente expansão dos centros e conseqüente produção e reprodução de periferias em decorrência da valorização dos preços e alteração das dinâmicas sociais locais produziu uma metrópole, uma cidade, que concretiza em sua distribuição territorial o enorme abismo de oportunidades que marca a nossa sociedade. Além da segregação social produzida em função da renda (e outros aspectos), o que impede que parte da população resida nos espaços centrais, e da menor oferta de infraestrutura, que em geral pode ser observada nas diversas periferias da metrópole, os moradores destas regiões ainda são acometidos por altos custos de deslocamento.

4. ESCOPO DA PROPOSTA

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

2T

programa

2T

projeto

2T

ação

Esta proposta abarca três das diretrizes estratégicas do eixo do PDUI: COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA

instrumento

2T

5. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

x associação com as funções públicas de interesse comum

A proposta exigira uma articulação interfederativa para ser viabilizada (questões administrativas e orçamentárias, por exemplo).

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

2T

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

2T

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

2T

delimitação de um território específico

2T

estruturação de governança interfederativa específica

2T

estruturação financeira específica

2T

outros

2T

6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos						
1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA		2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA		3. GOVERNANÇA METROPOLITANA		
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	1x	Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	1 <input type="checkbox"/>	Fortalecer a competitividade econômica e a integração funcional entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios,.	1 <input type="checkbox"/>	Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos à participação do setor privado e da sociedade civil.
	2x	Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	2 <input type="checkbox"/>	Equacionar problemas de conectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos .	2 <input type="checkbox"/>	Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	3x	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas sub-regiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	3 <input type="checkbox"/>	Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	3 <input type="checkbox"/>	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de autofinanciamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos .
	4 <input type="checkbox"/>	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	4 <input type="checkbox"/>	Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	4 <input type="checkbox"/>	Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
	5 <input type="checkbox"/>	Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	5 <input type="checkbox"/>	Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.	5 <input type="checkbox"/>	Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
	6 <input type="checkbox"/>	Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	6 <input type="checkbox"/>	Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades	6 <input type="checkbox"/>	Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos .

			econômicas de interesse para a metrópole.		
--	--	--	---	--	--