

PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento

NÚMERO DA PROPOSTA: 43 (quarenta e três)

DATA DA ENTRADA: 01/03/2016

INSTITUIÇÃO: PMSP – Secretaria do Verde e do Meio Ambiente - SVMA

1. TÍTULO

Qualidade do ar: programa de instalação de filtros em ônibus do sistema de transporte

2. DESCRIÇÃO

Na RMSP há um volume expressivo de ônibus com idades diversas, que implicam em um grande volume de emissões de poluentes locais. Elas podem ser minimizadas pela instalação de filtros (a exemplo do que fez Santiago do Chile) nos ônibus, filtros estes que são relativamente baratos frente aos benefícios que acarretam, mas que demandam a estruturação de uma operação complexa.

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA E HIPÓTESE CENTRAL DO GT

A instalação de filtros nos ônibus não apenas beneficia a população da RMSP, como sinaliza para o mercado que está em curso a sua qualificação dentro do sistema de transporte. Ademais disso, ela cria uma pluma de contaminação positiva para o interior do Estado, afetando essa cadeia econômica, a partir da revenda dos ônibus. Considerando que a transformação da tecnologia veicular é cara, a escala da RMSP oferece as melhores condições no Brasil para iniciar a transformação. A instalação dos filtros, do ponto de vista das emissões, contribui para aumentar a vida útil dos veículos em operação, melhorando a condição de saúde da população.

4. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta poderia ser inserida no Projeto de Lei do PDUI. Assinale quais elementos que a proposta necessita para ser viabilizada e descreva as suas diretrizes gerais>.

associação com objeto metropolitano (funções públicas de interesse comum)

Há frotas controladas pelos Municípios e pelo Estado.

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Trata-se de qualificação ambiental do setor de transporte.

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

OT

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos (urbanísticos, ambientais e/ou financeiros)

OT

delimitação de um território específico

OT

definição de projeto e/ou programa metropolitano

OT

estruturação de governança interfederativa específica

OT

outros

OT

5. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder>.

		EIXOS				
		COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA	CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA	GOVERNANÇA METROPOLITANA		
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	<input type="checkbox"/>	Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	<input checked="" type="checkbox"/>	Fortalecer a competitividade econômica e a integração funcional entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios.	<input checked="" type="checkbox"/>	Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos à participação do setor privado e da sociedade civil.
	<input type="checkbox"/>	Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	<input type="checkbox"/>	Equacionar problemas de conectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos.	<input checked="" type="checkbox"/>	Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.

<input type="checkbox"/>	<p>Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas subregiões e reforçando a policentralidade da RMSP.</p>	<p>Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos, como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.</p>	<p>Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de auto-financiamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos.</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta, do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.</p>	<p>Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte, por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.</p>	<p>Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura, em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.</p>	<p>Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do "Centro Expandido".</p>	<p>Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP.</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP, garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.</p>	<p>Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável, revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.</p>	<p>Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos.</p>