

PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Desenvolvimento Urbano, Econômico e Habitação

NÚMERO DA PROPOSTA: 37 (trinta e sete)

DATA DA ENTRADA: 16/2/2016

INSTITUIÇÃO: Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos/Secretaria de Planejamento

1. TEMA E TÍTULO

Programa integrado de acolhimento institucional para mulheres em situação de violação

2. DESCRIÇÃO

Compartilhar a gestão e o manutenção de casas de acolhimento de mulher.

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

Os centros de acolhimento não existem em todos os municípios, portanto a dificuldade de oferecer estrutura para as vítimas torna-se uma demanda exclusiva do município que muitas vezes não possui condições mínimas de prestar o socorro. Outro fator importante é que os municípios com território menor não poderiam, por questões de segurança, acolher a vítima. Desta maneira a necessidade de acomodá-la para outra região é imprescindível.

4. ESCOPO DA PROPOSTA

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

OT

programa

OT

projeto

OT

ação

OT

instrumento

OT

5. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

associação com as funções públicas de interesse comum

Regionalização dos Centros de Acolhimento.

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Esse programa será adotado como política pública municipal.

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

Deverá ser estabelecido nos planos diretores municipais como uma diretriz.

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

Elaboração de estudos da demanda metropolitana para equilibrar as demandas.

delimitação de um território específico

.

estruturação de governança interfederativa específica

Sim. Gestão das demandas.

estruturação financeira específica

Participação de todos os municípios.

outros

OT

6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos						
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA		2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA		3. GOVERNANÇA METROPOLITANA	
	1 <input type="checkbox"/>	Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	1 <input type="checkbox"/>	Fortalecer a competitividade econômica e a integração funcional entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios,.	1 <input type="checkbox"/>	Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos à participação do setor privado e da sociedade civil.

2 <input type="checkbox"/>	<p>Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas, diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.</p>	2 <input type="checkbox"/>	<p>Equacionar problemas de conectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos .</p>	2 <input type="checkbox"/>	<p>Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.</p>
3 <input type="checkbox"/>	<p>Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas sub-regiões e reforçando a policentralidade da RMSP.</p>	3 <input type="checkbox"/>	<p>Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos, como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.</p>	3 <input type="checkbox"/>	<p>Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de autofinanciamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos.</p>
4 <input type="checkbox"/>	<p>Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta, do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.</p>	4 <input type="checkbox"/>	<p>Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte, por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.</p>	4 <input type="checkbox"/>	<p>Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.</p>
5 <input type="checkbox"/>	<p>Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura, em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.</p>	5 <input type="checkbox"/>	<p>Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.</p>	5 <input type="checkbox"/>	<p>Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP.</p>
6 <input type="checkbox"/>	<p>Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP, garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.</p>	6 <input type="checkbox"/>	<p>Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável, revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.</p>	6 <input type="checkbox"/>	<p>Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos.</p>