

PDUI-RMSP - Grupo de Trabalho GT Transportes e logística

NÚMERO DA PROPOSTA: 31 (trinta e um)

DATA DE ENTRADA: 16/2/2016

INSTITUIÇÃO: Secretaria dos Transportes Metropolitanos/ CPTM

1. TEMA E TÍTULO

Priorização no uso de terrenos públicos para projetos ligados à mobilidade metropolitana

2. DESCRIÇÃO

Os terrenos vazios de propriedade da União, Estado e municípios que estiverem localizados nos eixos de projetos ligados à mobilidade urbana municipal, metropolitana e estadual - de caráter pedonal, cicloviário, rodoviário, ferroviário, metroviário, hidroviário e aeroviário - deverão ser resguardados e priorizados para atendimento a esses projetos, inseridos com esta finalidade nos respectivos Planos Diretores e Planos de Mobilidade.

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

Art. 6º São direitos sociais a educação, a saúde, a alimentação, o trabalho, a moradia, o lazer, a segurança, a previdência social, a proteção à maternidade e à infância, a assistência aos desamparados, na forma desta Constituição. (Redação dada pela Emenda Constitucional nº 90, de 2015)

Para além do fato de que a Constituição Federal considera também o transporte como um direito social, é de reconhecida importância a atuação dos entes federativos na garantia de mobilidade da população.

4. ESCOPO DA PROPOSTA

Trata-se de diretriz a ser considerada no Plano e que deverá repercutir no mesmo sempre que projetos de mobilidade assim o exigirem.

programa

1T

projeto

1T

ação

1T

instrumento

1T

5. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

associação com as funções públicas de interesse comum

A governança metropolitana deve promover o tratamento das interfaces necessárias ao desenvolvimento de projetos com base nessa e em outras diretrizes.

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Como se trata de diretriz, deve ser inserida também nos Planos Diretores Municipais

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

Os eixos de transporte não se encerram dentro de limites territoriais municipais, estaduais ou federais, razão pela qual devem ser tratados na articulação de Planos de Desenvolvimento dos diversos níveis federativos.

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

Os eixos de transporte não se encerram dentro de limites territoriais municipais, estaduais ou federais, razão pela qual devem ser tratados na articulação de Planos de Desenvolvimento dos diversos níveis federativos.

delimitação de um território específico

Os sistemas de transporte se estruturam em eixos troncais e bacias que delimitam sua zona de influência e a alimentação. As bacias delimitam territórios do ponto de vista do sistema, a serem comparados com o zoneamento regional estabelecido no Plano.

estruturação de governança interfederativa específica

1T

estruturação financeira específica

Sendo uma diretriz, não interfere nas questões legais envolvidas na venda de próprios públicos.

outros

1T

6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos						
1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA		2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA		3. GOVERNANÇA METROPOLITANA		
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	1 <input checked="" type="checkbox"/>	Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	1 <input checked="" type="checkbox"/>	Fortalecer a competitividade econômica e a integração funcional entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios,.	1 <input type="checkbox"/>	Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos à participação do setor privado e da sociedade civil.
	2 <input checked="" type="checkbox"/>	Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	2 <input checked="" type="checkbox"/>	Equacionar problemas de conectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos .	2 <input checked="" type="checkbox"/>	Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	3 <input checked="" type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas subregiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	3 <input checked="" type="checkbox"/>	Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	3 <input type="checkbox"/>	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de auto-financiamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos .
	4 <input checked="" type="checkbox"/>	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	4 <input checked="" type="checkbox"/>	Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	4 <input checked="" type="checkbox"/>	Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
	5 <input checked="" type="checkbox"/>	Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	5 <input checked="" type="checkbox"/>	Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.	5 <input checked="" type="checkbox"/>	Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
	6 <input checked="" type="checkbox"/>	Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	6 <input checked="" type="checkbox"/>	Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades	6 <input checked="" type="checkbox"/>	Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos .

			econômicas de interesse para a metrópole.		
--	--	--	---	--	--