

## PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento

**NÚMERO DA PROPOSTA:** 30 (trinta)

**DATA DE ENTRADA:** 03/02/2016

**INSTITUIÇÃO:** PMSP - Secretaria do Verde e Meio Ambiente - SVMA

---

### 1. TÍTULO

Programa Metropolitano de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores

---

### 2. DESCRIÇÃO

Implantar Programa de melhoria da qualidade do ar pelo controle de emissões de veículos automotores licenciados na Região Metropolitana de São Paulo.

---

### 3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA E HIPÓTESE CENTRAL DO GT

As emissões dos veículos automotores estão entre as principais causas da introdução de substâncias poluentes e tóxicas à saúde humana na atmosfera da RMSP, trazendo prejuízos à qualidade de vida e gerando maiores gastos em saúde pública. Estudos epidemiológicos têm demonstrado, correlações entre a exposição aos poluentes atmosféricos e os efeitos de morbidade e mortalidade, causadas por problemas respiratórios (asma, bronquite, enfisema pulmonar e câncer de pulmão) e cardiovasculares.

A gestão da melhoria da qualidade do ar visa garantir que o desenvolvimento socioeconômico ocorra de forma sustentável e ambientalmente segura. Para tanto, se fazem necessárias ações de prevenção, combate e redução das emissões de poluentes e dos efeitos da degradação do ambiente atmosférico.

De modo geral, a qualidade do ar é resultado da interação complexa de fatores como a magnitude das emissões, a topografia e as condições meteorológicas da região, favoráveis ou não à dispersão dos poluentes. Sendo assim, um **programa de controle de poluição do ar por veículos automotores somente se justifica se tiver como alvo todos os veículos licenciados para rodar no aglomerado urbano da RMSP.**

---

### 4. INSERÇÃO NO PDUI

associação com objeto metropolitano (funções públicas de interesse comum)

A gestão da qualidade do ar na RMSP caracteriza-se como uma Função Pública de Interesse Comum, cuja realização como política pública por apenas um município, isoladamente, tem sua efetividade comprometida e gera distorções na arrecadação por licenciamento de veículos automotores.

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Clique aqui para digitar texto.

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos (urbanísticos, ambientais e/ou financeiros)

Clique aqui para digitar texto.

delimitação de um território específico (macrozoneamento)

definição de projeto e/ou programa metropolitano

estruturação de governança interfederativa específica

outros

Clique aqui para digitar texto.