

PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento

NÚMERO DA PROPOSTA: 27 (vinte e sete)

DATA DE ENTRADA: 03/02/2016

INSTITUIÇÃO: PMSP - Secretaria do Verde e do Meio Ambiente - SVMA

1. TÍTULO

Políticas para o Desenvolvimento e Implementação de “Infraestrutura Rural”

2. DESCRIÇÃO

Desenvolver e implantar tipologias de infraestrutura para as zonas rurais da região metropolitana que façam uso de técnicas e métodos adequados ao desenvolvimento sustentável deste território.

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA E QUESTÃO CENTRAL DO GT

As áreas rurais da região metropolitana apresentam um arranjo de uso do solo multifuncional na medida em que combinam áreas de produção agrícola, manejo florestal, sítios, chácaras de lazer e ecoturismo com remanescentes significativos de mata e mananciais de abastecimento público. Os usos associados a estas áreas estão a serviço tanto do desenvolvimento econômico e social quanto da conservação socioambiental da RMSP, justificando portanto a aplicação de políticas para qualificação deste território, compatibilizando a ocupação humana e o desenvolvimento de atividades econômicas com a conservação do patrimônio ambiental e a prestação dos serviços ecossistêmicos.

É fundamental que neste território sejam implantadas infraestruturas apropriadas e diferenciadas daquelas usualmente utilizadas em áreas urbanas. A peculiaridade das zonas rurais demandam a aplicação de uma infraestrutura específica compatível com as características e potencialidades destas áreas, a saber:

- saneamento ambiental para comunidades isoladas;
- eletrificação rural;
- fontes de energia limpa (solar, biomassa);
- requalificação dos usos e acessos aos atrativos turísticos;
- manutenção do viário com emprego de técnicas e métodos de manutenção e conservação de estradas rurais, garantindo o adequado escoamento das águas pluviais (de modo a não assorear e contaminar os corpos d'água adjacentes) e permeabilidade do solo;
- implantação de sistema de transporte rural a partir da implantação de linhas circulares e ciclovias p. exemplo;
- adequação do sistema de coleta e gestão de resíduos e regularização das cooperativas de reciclagem (centrais de triagem);

4. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta poderia ser inserida no Projeto de Lei do PDUI. Assinale quais elementos que a proposta necessita para ser viabilizada e descreva as suas diretrizes gerais.>

associação com as funções públicas de interesse comum

O estudo e implementação de infraestruturas próprias para as áreas rurais se feito de forma articulada e conjunta entre os municípios que apresentam esta realidade tendem a atingir melhores resultados em termos de compatibilidade com a prerrogativa de conservação socioambiental.

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

O estudo, uso e implantação da infraestrutura rural está associada ao setor de transportes, saneamento, habitação, serviços, etc.

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

È fundamental que os planos diretores tragam esta prerrogativa de infraestrutura para a zona rural.

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos (urbanísticos, ambientais e/ou financeiros)

OT

delimitação de um território específico

Zona Rural Metropolitana.

definição de projeto e/ou programa metropolitano

Esta política articula-se com uma política maior de Desenvolvimento Rural Sustentável.

estruturação de governança interfederativa específica

OT

outros

OT

5. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder>.

DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	EIXOS		
	COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA	CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA	GOVERNANÇA METROPOLITANA
	<input type="checkbox"/> Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	<input type="checkbox"/> Fortalecer a competitividade econômica e a integração funcional entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios,.	<input checked="" type="checkbox"/> Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos à participação do setor privado e da sociedade civil.

<input type="checkbox"/>	Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	<input checked="" type="checkbox"/>	Equacionar problemas de conectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos .	<input type="checkbox"/>	Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
<input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas sub-regiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	<input type="checkbox"/>	Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	<input type="checkbox"/>	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de autofinanciamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos .
<input checked="" type="checkbox"/>	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	<input type="checkbox"/>	Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	<input checked="" type="checkbox"/>	Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
<input type="checkbox"/>	Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	<input type="checkbox"/>	Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do "Centro Expandido".	<input checked="" type="checkbox"/>	Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
<input checked="" type="checkbox"/>	Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	<input checked="" type="checkbox"/>	Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	<input checked="" type="checkbox"/>	Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos .