

## PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Transportes e Logística

**NÚMERO DA PROPOSTA:** 24 (vinte e quatro)

**DATA DE ENTRADA:** 03/02/2016

**INSTITUIÇÃO:** PMSP - Secretaria Municipal de Transporte - SMT

---

### 1. TEMA E TÍTULO

---

Bilhete Único Metropolitano

---

### 2. DESCRIÇÃO

---

Criação de um único título para pagamento de tarifas em todos modais – sobre trilhos e sobre pneus - que operam no âmbito da Região Metropolitana de São Paulo (RMSP), respeitando a heterogeneidade das políticas tarifárias municipais e metropolitana, os benefícios e incentivos vigentes como a integração temporal e bilhetes com desconto, bem como as políticas de gratuidades adotadas.

---

### 3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

---

A implantação de um único título de transporte para utilização nos modais da RMSP, de início facilita o processo de aquisição por parte dos usuários e das empresas empregadoras que fornecem o Vale Transporte, constituindo-se em uma condição importante para estimular um processo da criação de uma Política Tarifária Metropolitana, visando equalizar os esquemas de tarifação e a homogeneização e universalização dos benefícios, incentivos e gratuidades tarifárias.

---

### 4. ESCOPO DA PROPOSTA

---

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

OT

programa

Trata-se da articulação e integração de programas municipais e estadual e desenvolvimento de um programa metropolitano

projeto

OT

ação

instrumento

Requer o desenvolvimento de instrumentos de arranjo institucional para a implementação do programa

---

## 5. INSERÇÃO NO PDUI

---

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

associação com objeto metropolitano (funções públicas de interesse comum)

Considerando que o transporte coletivo, em razão das características do processo de ocupação do espaço metropolitano com expansão e conurbação em todos os quadrantes, requer soluções físicas e operacionais cada vez mais atendendo as demandas de regiões e subregiões, essa dinâmica deve ser atendida também por uma solução no plano tarifário que sancione a integração regional.

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

O transporte coletivo, como indutor da ocupação urbana, é elemento importante na articulação de planos setoriais e sua funcionalidade nessa articulação depende da acessibilidade econômica ao serviço, o que requer obrigatoriamente uma solução adequada no plano tarifário.

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

Ações sobre a infraestrutura viária estão diretamente articulada aos planos de estruturação urbana presentes nos Planos Diretores.

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

delimitação de um território específico

O Bilhete Único Metropolitano deverá abranger todo o território compreendido pela RMSP.

estruturação de governança interfederativa específica

OT

estruturação financeira específica

A implantação de um Bilhete Único Metropolitano ensejará o desenvolvimento de instrumento financeiro, provavelmente a criação de um fundo, para dar suporte à implantação de regras homogêneas nos esquemas de tarifação municipal, visando a equidade da Política Tarifária.

outros

OT

---

## 6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

---

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos						
1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA		2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA		3. GOVERNANÇA METROPOLITANA		
<b>DIRETRIZES ESTRATÉGICAS</b>	1 <input type="checkbox"/>	Promover a <b>cidadania e identidade metropolitanas</b> , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	1 <input type="checkbox"/>	Fortalecer a <b>competitividade econômica e a integração funcional</b> entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios.	1 X	Implementar processo de <b>planejamento e governança interfederativa, abertos à participação</b> do setor privado e da sociedade civil.
	2 <input type="checkbox"/>	<b>Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas</b> , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	2 X <input type="checkbox"/>	<b>Equacionar problemas de conectividade da RMSP</b> com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos.	2 X	Promover a <b>adoção de instrumentos de gestão urbana</b> que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	3 <input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, <b>fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes</b> nas sub-regiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	3 X <input type="checkbox"/>	<b>Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos</b> , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	3 X	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de autofinanciamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o <b>financiamento de projetos metropolitanos</b> .
	4 <input type="checkbox"/>	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma <b>metrópole mais densa e compacta</b> , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	4 X <input type="checkbox"/>	Conferir prioridade à <b>ampliação da intermodalidade dos meios de transporte</b> , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	4 X	Contribuir para a <b>integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP</b> evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
	5 <input type="checkbox"/>	<b>Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura</b> , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	5 <input type="checkbox"/> X	Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e <b>priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais</b> que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do "Centro Expandido".	5 X	Garantir a <b>pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil</b> na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
	6 <input type="checkbox"/>	<b>Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP</b> , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	6 <input type="checkbox"/>	Promover o <b>desenvolvimento ambientalmente sustentável</b> , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	6 X	Ampliar a utilização de <b>instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos</b> .