

## PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Desenvolvimento Urbano, Econômico e Habitação

**NÚMERO DA PROPOSTA:** 19 (dezenove)

**DATA DE ENTRADA:** 03/02/2016

**INSTITUIÇÃO:** Secretaria e Desenvolvimento Urbano - PMSP

---

### 1. TÍTULO

Territórios de problematização de fronteiras

---

### 2. DESCRIÇÃO

Áreas de situações de semelhança em fronteira entre dois municípios vizinhos, que configurem a necessidade de ações intersecretariais em território específico

---

### 3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA E QUESTÃO CENTRAL DO GT

Como as dinâmicas urbanas extrapolam limites administrativos, as metrópoles apresentam situações em que porções de territórios configuram problemas e/ou potencialidades de contigüidade fronteiriça. Esses problemas podem ser tanto de um único setorial, como de dois ou mais sobrepostos. Numa metrópole como São Paulo essas ocorrências acontecem em numerosas e variadas situações, podendo ser classificada como uma rede de situações fronteiriças.

---

### 4. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta poderia ser inserida no Projeto de Lei do PDUI. Assinale quais elementos que a proposta necessita para ser viabilizada e descreva as suas diretrizes gerais>.

associação com as funções públicas de interesse comum

Clique aqui para digitar texto.

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Clique aqui para digitar texto.

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

Clique aqui para digitar texto.

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos (urbanísticos, ambientais e/ou financeiros)

Clique aqui para digitar texto.

delimitação de um território específico

Clique aqui para digitar texto.

x definição de projeto e/ou programa metropolitano

Clique aqui para digitar texto.

estruturação de governança interfederativa específica

Clique aqui para digitar texto.

outros

Clique aqui para digitar texto.

## 5. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder>.

		EIXOS				
		COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA	CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA	GOVERNANÇA METROPOLITANA		
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	<input type="checkbox"/>	Promover a <b>cidadania e identidade metropolitanas</b> , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	<input type="checkbox"/>	Fortalecer a <b>competitividade econômica e a integração funcional</b> entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios,.	<input type="checkbox"/>	Implementar processo de <b>planejamento e governança interfederativa, abertos à participação</b> do setor privado e da sociedade civil.
	<input type="checkbox"/>	<b>Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas</b> , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	<input type="checkbox"/>	<b>Equacionar problemas de conectividade da RMSP</b> com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos .	<input type="checkbox"/>	Promover a <b>adoção de instrumentos de gestão urbana</b> que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	<input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, <b>fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes</b> nas subregiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	<input type="checkbox"/>	<b>Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos</b> , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	<input type="checkbox"/>	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de auto-financiamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o <b>financiamento de projetos metropolitanos</b> .
	<input type="checkbox"/>	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma <b>metrópole mais densa e compacta</b> , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	<input type="checkbox"/>	Conferir prioridade à <b>ampliação da intermodalidade dos meios de transporte</b> , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	<input type="checkbox"/>	Contribuir para a <b>integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP</b> evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.

<input type="checkbox"/>	<p><b>Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura</b>, em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.</p>	<input type="checkbox"/> <p>Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e <b>priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais</b> que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.</p>	<input type="checkbox"/> <p>Garantir a <b>pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil</b> na definição das prioridades de investimentos na RMSP.</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP</b>, garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.</p>	<input type="checkbox"/> <p>Promover o <b>desenvolvimento ambientalmente sustentável</b>, revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.</p>	<input type="checkbox"/> <p>Ampliar a utilização de <b>instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos</b>.</p>