Contribuição ao Caderno Preliminar de Propostas

Audiência Sub-Região: Norte
Município: Caieiras

Nome/ Entidade: **Consórcio Intermunicipal dos Municípios da Bacia do Juquery - CIMBAJU**
Cidade: **Caieiras** Sub-região: **Norte**

Assinale o item relacionado à sua contribuição (apenas uma opção):

( ) Princípios ( ) Diretrizes ( ) Governança Metropolitana e Sistema de Fundos Interfederativos

Ordenamento Territorial:
( ) 1.1 Macrozoneamento Metropolitano ( ) 1.2 Estratégias para a Ação Metropolitana
( ) 1.3 Áreas Estratégicas de Intervenção Metropolitana

Propostas Estruturadas:
( ) A: Desenvolvimento Econômico, Social e Territorial ( ) B: Habitação e Vulnerabilidade Social
( ) C: Meio Ambiente, Saneamento e Recursos Hídricos (X) D: Mobilidade, Transporte e Logística
( ) E: Temas Relevantes

Contribuição:

Mobilidade e Transportes Metropolitanos
Criação e Implantação do Terminal Metropolitano Integrado de Cajamar (Polvilho) e construção da Nova Tenente Marques, integrada com o Projeto de Revitalização da antiga Estrada de Ferro Perus Pirapora, com a criação de um VLT (Cajamar - São Paulo - CPTM Perus). Implantação da Ciclovia arque Perus Pirapora.

Projeto: Terminal Intermodal Perus Pirapora. Criação e Implantação do Terminal Metropolitano Integrado de Cajamar (Polvilho) e **construção da Nova Tenente Marques, integrada com o Projeto de Revitalização da antiga Estrada de Ferro Perus Pirapora**, com o desenvolvimento de um projeto de VLT (Cajamar - São Paulo - Estação
CPTM Perus). Concessão à iniciativa privada através de PPP's.

Custo estimado: R$ 50.000.000,00 (cinquenta milhões de reais);

Justificativa: trata-se de demanda já justificada em Projeto estudado no âmbito da EMTU. A novidade é a proposta de integração com o projeto de Revitalização do trecho da antiga Estrada de Ferro Perus Pirapora, patrimônio tombado pelo CONDEPHAAT, para o turismo cultural e arqueológico tecnológico - industrial, através da construção e implantação de uma bitola mista (a existente é de 0,60 cm e não tem escala para transporte de massa). O projeto pode ter atratividade para a iniciativa privada, pois será inaugurado em 2020 o NESP / PADESP, ou novo CEAGESP, no bairro paulistano de Perus, em conexão e integração da malha ferroviária da Estrada de Ferro Perus Pirapora, tendo em vista que a faixa de domínio desta é contigua à área da propriedade do NESP/PADESP. Só de emprego diretos, estima-se o fornecimento de 11.000 vagas. Ou seja,

o terminal, junto com a Nova Tenente Marques e a Estrada Parque Perus Pirapora, serão um complexo integrado de mobilidade e transportes, inclusive a pé e através da Ciclovia da Estrada Parque Perus Pirapora.