

**PDUI-RMSP**

**Contribuição ao Caderno Preliminar de Propostas**

**Audiência Sub-Região:** LESTE

**Município :** MOGI DAS CRUZES

Nome: SANDER NORIO REZENDE

Cidade: MOGI DAS CRUZES Sub-região: LESTE

Assinale o item relacionado à sua contribuição (apenas uma opção):

- Princípios       Diretrizes       Governança Metropolitana e Sistema de Fundos Interfederativos

Ordenamento Territorial:

- 1.1 Macrozoneamento Metropolitano       1.2 Estratégias para a Ação Metropolitana  
 1.3 Áreas Estratégicas de Intervenção Metropolitana

Propostas Estruturadas :

- A: Desenvolvimento Econômico, Social e Territorial       B: Habitação e Vulnerabilidade Social  
 C: Meio Ambiente, Saneamento e Recursos Hídricos       D: Mobilidade, Transporte e Logística  
 E: Temas Relevantes

Contribuição:

O RODOANEL É UMA IMPORTANTE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL. A CONCLUSÃO DO TRECHO LESTE MELHOROU A CONEXÃO DO ALTO TIETÊ COM A REGIÃO METROPOLITANA E O ESTADO. PARA POTENCIALIZAR A SUA UTILIZAÇÃO SERIA NECESSÁRIO DUAS INTERVENÇÕES  
1- POSSIBILITAR A SAÍDA DO RODOANEL NA SP-66, HOJE SÓ É LIBERADA A ENTRADA NO RODOANEL. A SP-66 NÃO É UMA GRANDE RODOVIA, MAS SERVE COMO VIA ESTRUTURANTE DO ALTO TIETÊ, INCLUSIVE COMO ALTERNATIVA AOS VEÍCULOS PESADOS QUE SAEM DE MOGI DAS CRUZES E NÃO PRECISARIAM ENFRENTAR A SUBIDA DA MOGI-OUTRA.  
2- REVER ALTERNATIVAS DE ACESSO PARA OS VEÍCULOS ENTRE O RODOANEL E O ACESSO À ITAQUAQUECETUBA, HOJE TANTO OS VEÍCULOS DO RODOANEL QUANTO OS DE ITAQUAQUECETUBA NÃO CONSEGUEM ACESSAR UM AO OUTRO, POIS AS SAÍDAS SÃO DEPOIS DOS ACESSOS EM AMBOS OS CASOS E NOS DOIS SENTIDOS. OS VEÍCULOS PRECISAM UTILIZAR UM RETORNO PEQUENO A 800,00m/2000,00m QUE NÃO PODE SER UTILIZADO POR CAMINHÕES DE MAIOR PORTE. ESSE RETORNO NÃO É SINALIZADO, POIS NÃO POSSUI ESSE OBJETIVO. DUAS ALÇAS DE ACESSO SIMPLES DE SEREM REALIZADAS RESOLVERIAM OS DOIS ACESSOS.