

Proposta 001

Nova redação sugerida: Trem regional ou VLT até Itapetininga.

- A temática sobre o Trem de passageiros até Itapetininga foi separada apresentada em separado, pois não apresenta dados técnicos justificando a proposta.

Proposta 009

Sugestão de junção das propostas 009 e 024.

Nova redação sugerida: Vincular as privatizações de rodovias com as estradas vicinais do entorno, prevendo manutenção, conservação, fiscalização nas fábricas e investimentos nas estradas vicinais.

- O tema da conservação das vicinais foi considerado muito pertinente e fez parte das discussões como proposta a ser incluída na Legislação específica e sendo uma provável obrigação das Concessionárias.

Proposta 022

Estabeleceu-se que a proposta deverá ser melhor discutida no próximo Grupo de Trabalho, após encaminhamento das contribuições da EMTU.

- O “passe livre” para estudantes, idosos e demais categorias enquadradas em suas especialidades e particularidades foi reafirmado pela maioria dos representantes municipais.

Proposta 023

Proposta aceita. Ressaltou-se a necessidade de prever reserva de área para futuros corredores de transporte coletivo, ciclovias, passarelas e rotatórias na concepção do Anel Viário Sorocaba/Votorantim.

- A inclusão de uma futura ligação entre as Fábricas Santa Rita e Votorantim formando um anel viário que se interligue, inclusive com a SP-079, a SP-264 e a Rodovia Celso Charuri.

Proposta 024

Sugestão de junção das propostas 024 e 009.

Nova redação sugerida: Vincular as privatizações de rodovias com as estradas vicinais do entorno, prevendo manutenção, conservação, fiscalização nas fábricas e investimentos nas estradas vicinais.

- O tema da conservação das vicinais foi considerado muito pertinente e fez parte das discussões como proposta a ser incluída na Legislação específica e sendo uma provável obrigação das Concessionárias.