

Reunião do Grupo de Trabalho de Instrumentos Subgrupo – Rede de Centralidades

Data: 20/12/2017

Participantes: consultar lista de presença

Aspectos discutidos durante a reunião:

1. Apresentação dos mapas referentes às Centralidades até então propostas e que já foram consolidadas com base nos debates com os representantes das regiões envolvidas.
2. Joaquim indaga sobre a estrutura na qual esse GT se insere. Pedro então relembra da reunião inicial onde foram criados 2 GTs: Audiências Públicas e Instrumentos. E que este GT seria consequência do grupo de Instrumentos.
3. Organizou o material já produzido para ser consolidado em uma reunião de discussão geral de Centralidades na RMSP.
4. Empreender esforços para contar com a presença dos setoriais de transporte para essa discussão geral.
5. Joaquim aponta para a necessidade de ampliar a participação e obter mais informações sobre Mobilidade, convidando os setoriais do Governo do Estado - CPTM, EMTU, METRÔ, DERSA e STM
6. Denise aponta para questões metodológicas que precisam ser melhoradas no Caderno Preliminar de Propostas: explicitar melhor a fonte das informações; explicar melhor a metodologia; e apontar para manchas e não perímetros.
 - 1) É apontado pelo grupo a necessidade de inserir nos mapas apresentados os investimentos futuros em infraestrutura.
 - 2) Joaquim reitera a necessidade da participação presencial de representantes dos modais estruturantes da mobilidade metropolitana no GT Centralidades (CPTM, METRO, EMTU, DERSA)
 - 3) Joaquim reitera a necessidade de formalizar o entendimento para a instituição da Câmara Temática Gestão do Território pelo CDRMSP, com foco na gestão, implementação e acompanhamento do PDUI, tal como já estão instituídas a Câmaras Temáticas de Mobilidade e Transporte de Passageiros; Logística; Habitação; e, Gestão de Riscos Ambientais Urbanos.
 - 4) Revisão das Centralidades:
 - a) Sudoeste: dificuldades diminuir o escopo da análise devido as zonas OD, importância de obter a densidade líquida para suprir o problema; propor a exclusão de parte da centralidade apresentada e colocar parte já adensada de Embu das Artes.
 - b) Norte: foram apontadas pela Moema as contribuições feitas por Álvaro; não estenderá a mancha dessa Centralidade até Cajamar.
 - c) Leste 1: necessidade de conferir se a base de dados está atrelada ao Plano Diretor ou ao Plano de Mobilidade da PMSP, assim como, analisar a mancha de preservação ambiental para melhor definir a mancha.

d) Leste 2: foi apontada a alça do Rodoanel e discutido que a mancha desta Centralidade não a incorporará.

6) Foi apontado pela Denise uma possível nova centralidade discutida anteriormente, mas que carece de mais informações para defini-la. É o caso da região que comporta Arujá, Itaquaquetuba e Guarulhos.

Encaminhamentos:

1) Agendar prévia reunião (talvez interna da Emplasa) para apresentar o trabalho de Centralidades aos outros Subgrupos e alinhar as propostas, antes do GT de Ordenamento Territorial.

2) Agendar reunião com representantes da STM para discutir os projetos da CPTM e Metrô neste plano.

3) Agendar reunião do grupo para o início do ano.