

Subgrupo – Rede de Centralidades

Data: 17/11/17

Participantes: consultar lista de presença

Aspectos discutidos durante a reunião:

1. Dentro do perímetro de cada uma das quatro grandes áreas de uso predominantemente residencial, que são 'carentes' de centralidades, o grupo continuou estudando uma área menor onde deverá ser priorizados os investimentos para se transformar em centralidade regional.
2. Para auxiliar na definição dessas áreas foi apontada a necessidade de
 - explicitar nos mapas a rede de transportes da CPTM, METRO, corredores de ônibus, Rodoanel, entre outros para melhor entender a acessibilidade em cada Região.
 - Mapa de aptidão física com a legislação ambiental
 - Zoneamento

Encaminhamentos:

1. Rafael vai buscar informações sobre o Arco Leste e Arco Sul para ajudar na estruturação da centralidade sugerida Leste 1.
2. Andreína vai trazer mais informações sobre região norte onde está prevista a definição de uma centralidade sugerida.