

## **Reunião do GT de Transporte e Logística sobre o Sistema Viário de Interesse Metropolitano de 30/03/2016**

Na reunião do **Grupo 1** obteve-se consenso na seguinte proposta:

1. Realizar o **projeto** do Sistema Viário de Interesse Metropolitano, considerando as seguintes diretrizes:

1- O Sistema Viário de Interesse Metropolitano deve ter como ponto de partida o SIVIM 2012

2- O Sistema Viário de Interesse Metropolitano deve ser compatível com as propostas:

- a. do plano desenvolvido pela STM “Atualização da Rede Metropolitana de Alta e Média Capacidade de Transporte da RMSP” que contempla linhas de metrô, trem metropolitano, trem regional e corredores de ônibus metropolitanos;
- b. dos “Planos de Mobilidade Municipais”, especialmente no que se refere aos corredores de ônibus existentes e planejados;
- c. do “Plano Diretor de Logística e Transportes – PDLT 2030”.

3- Compõem o Sistema Viário de Interesse Metropolitano as vias de interligação entre todos os municípios metropolitanos

4- Compõem o Sistema Viário de Interesse Metropolitano as vias destinadas a atender os maiores fluxos de viagens motorizadas

Na reunião do **Grupo 2** obteve-se consenso nas seguintes propostas:

2. Reconhecer o **acúmulo de conhecimento** e instrumentos existentes: SIVIM, PITU, Planos Municipais e Regionais

3. Viabilizar a **unificação de metodologia** (de hierarquização e identificação do viário de interesse comum) e a atualização periódica da rede

4. Instituir um **arranjo de governança** para viabilizar a discussão da gestão do interesse comum metropolitano; a realização de

projetos regionais (envolvendo grupos menores de municípios); a priorização e alocação de recursos; e a avaliação de resultados