

## PROPOSTA DA SOCIEDADE CIVIL

NÚMERO DA PROPOSTA: 28 (vinte e oito)

DATA DE ENTRADA: 20/07/2016

INSTITUIÇÃO: Cidadão

MUNICÍPIO: Mairiporã

### **Título: MOBILIDADE URBANA – CONECTIVIDADE TERRITORIAL**

#### **Questões:**

I Coesão territorial e urbanização inclusiva

2 Desenvolvimento urbano e meio ambiente

II Conectividade territorial e competitividade econômica

1 Transporte e logística

2 Conexões viárias

3 Desenvolvimento econômico

III Governança metropolitana

1 Estruturas e sistemas de gestão interfederativa

#### **Proposta:**

Faz-se necessária a adequação da SP-23 para solução de transporte e logística, Conexões viárias e o Desenvolvimento econômico da Região Metropolitana servida por esses eixos SP-23 e Fernão Dias. A SP-23 é rodovia de gestão estadual (DER). A proposta de uma alça de acesso ligando a SP-23 à Fernão Dias por fora do centro urbano remonta mais de 18 anos, inclusive com estudos anexos.

O fluxo de veículos leves e pesados de Guarulhos e Atibaia, Nazaré Paulista, Bom Jesus dos Perdões, Belo Horizonte para o Rodoanel Mário Covas e Rod. Anhanguera e vice-versa, Rod. F. Dias/Rodoanel Mário Covas, Rod. Anhanguera e Bandeirantes e vice-versa, Rod. F. Dias do sentido Belo Horizonte/ Rodoanel Mário Covas e Rod. Anhanguera e vice-versa; ainda

do sentido São Paulo/SP-23/Guarulhos, Nazaré Paulista, Atibaia e outros, além dos municípios circunvizinhos, ocorrem mediante estrangulamento da SP-23 no trecho que corta a zona urbana do Município de Mairiporã.

**Local:**

Todos