

PDUI-RMSP

Contribuição ao Caderno Preliminar de Propostas

Data de entrada na plataforma: 30/11/2017

Entidade: Sociedade Civil – Mondo Brasilis Comércio Exterior e Idiomas Ltda

Município: São Paulo Sub-região: Norte

Assinale o item relacionado à sua contribuição (apenas uma opção):

Princípios Diretrizes Governança Metropolitana e Sistema de Fundos Interfederativos

Ordenamento Territorial:

1.1 Macrozoneamento Metropolitano 1.2 Estratégias para a Ação Metropolitana

1.3 Áreas Estratégicas de Intervenção Metropolitana

Propostas Estruturadas:

A: Desenvolvimento Econômico, Social e Territorial B: Habitação e Vulnerabilidade Social

C: Meio Ambiente, Saneamento e Recursos Hídricos D: Mobilidade, Transporte e Logística

E: Temas Relevantes

Contribuição:

- Pontos de ônibus no máximo de 200 mts de distância
 - Pontos em locais de baldeação, juntos uns dos outros
 - Linhas interbairros
 - Ônibus, trens e Metrô não devem trafegar com pessoas de pé
 - Desafogar hubs (Estações Barra Funda, Sé, Luz etc)
 - Tirar todos os pontos finais das ruas da Lapa (inclusive os intermunicipais)
 - Eliminar pontos "1, 2, 3" em vias de alto tráfego e eliminar pontos na calçada à direita em vias onde há corredor de ônibus
 - Biodiesel nos ônibus
 - Construir ligação entre as estações Lapa
 - Construir linha entre Estações Piqueri e Domingos de Morais
 - Eliminar cruzamento de massas de pessoas
 - Transformar linhas de trem em linhas de Metrô (menor intervalo entre trens)
 - Linhas de Metrô em toda a divisa de São Paulo e que atenda todos os bairros e quantidades de pessoas (inclusive as que atualmente andam com seus veículos próprios)
 - Intervalo máximo entre trens e ônibus: 5 minutos
 - Táxis, Uber e afins devem ter cadeirinha para quando tiver passageiros com crianças
- 