

Contribuição ao Caderno Preliminar de Propostas

Audiência Sub-Região: Oeste

Município: Osasco

Nome/Entidade: **Secretaria de Indústria, Comércio e Abastecimento de Osasco**

Cidade: **Osasco** Sub-região: **Oeste**

Assinale o item relacionado à sua contribuição (apenas uma opção):

Princípios Diretrizes Governança Metropolitana e Sistema de Fundos Interfederativos

Ordenamento Territorial:

1.1 Macrozoneamento Metropolitano 1.2 Estratégias para a Ação Metropolitana
 1.3 Áreas Estratégicas de Intervenção Metropolitana

Propostas Estruturadas:

A: Desenvolvimento Econômico, Social e Territorial B: Habitação e Vulnerabilidade Social
 C: Meio Ambiente, Saneamento e Recursos Hídricos D: Mobilidade, Transporte e Logística
 E: Temas Relevantes

Contribuição:

- Realizar estudo de impacto ambiental para a implantação dos modais (VL T, BRT e linha férrea), promovendo a interligação e adequação de acordo com as características da região. A escolha do modal deve estar adequada ao perfil do usuário, a que trará menor impacto ambiental e prioritariamente que atenda o transporte de passageiros e transportes turísticos, com rotas definidas que contemplem os atrativos turísticos da região.
- Restauração da Linha Férrea (Linha Diamante) até São Roque Oeste e (Linha Rubi) incluindo Cajamar.
- Ampliação do Expresso Turístico na região Oeste e Norte, com paradas culturais nas cidades da Região Turística Negócios e Cultura.
- Inserção de sinalização turística oficial nos municípios da sub-região Oeste e Norte

OBS: A contribuição 299 refere-se ao item Mobilidade do anexo.

PDUI-RMSP

Contribuição ao Caderno Preliminar de Propostas

Audiência Sub-Região: OESTE.

Município: OSASCO.

Nome: HAMILTON GARCIA SANT'ANNA FILHO

Cidade: OSASCO Sub-região: OESTE.

Assinale o item relacionado à sua contribuição (apenas uma opção):

Princípios Diretrizes Governança Metropolitana e Sistema de Fundos Interfederativos

Ordenamento Territorial:

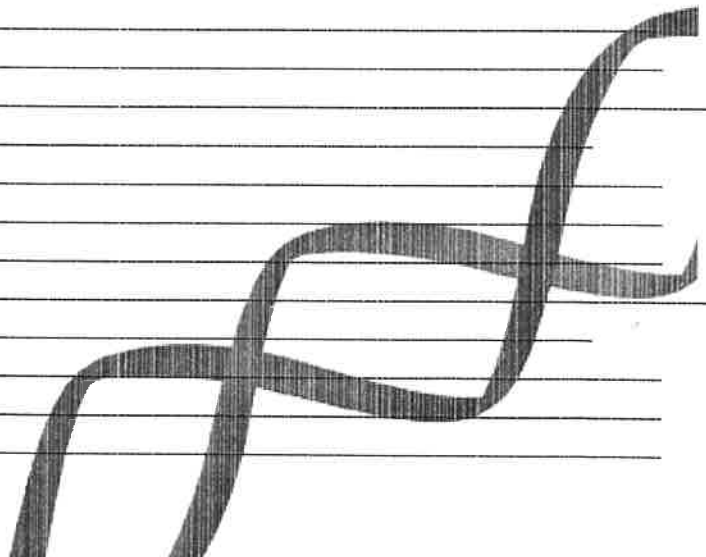
1.1 Macrozoneamento Metropolitano 1.2 Estratégias para a Ação Metropolitana
 1.3 Áreas Estratégicas de Intervenção Metropolitana

Propostas Estruturadas :

A: Desenvolvimento Econômico, Social e Territorial B: Habitação e Vulnerabilidade Social
 C: Meio Ambiente, Saneamento e Recursos Hídricos D: Mobilidade, Transporte e Logística
 E: Temas Relevantes

Contribuição:

MEMBRO DA SECRETARIA DE INDUSTRIA COMERCIO E
ABASTECIMENTO SENDO RESPONSÁVEL PELA PASTA DE
TURISMO NO MUNICÍPIO E AO RT NEGÓCIOS E
CULTURA DA REGIÃO. APRESENTANDO PROPOSTAS
JURÍSTICAS E DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO.





Proposta Região Turística Negócio e Cultura

Justificativa

Diante das propostas apresentadas no Caderno Preliminar do PDUI, percebem-se algumas diretrizes relacionadas ao desenvolvimento do Turismo. Ao analisar o caderno constatamos que as propostas não visam o fomento do Turismo de forma sustentável. As políticas públicas voltadas ao turismo devem prever atividades programadas de forma que seja protegido o patrimônio natural, material e imaterial. É de responsabilidade, principalmente dos profissionais de turismo, permitir que sejam impostas limitações ou obstáculos, quando essas atividades forem exercidas em zonas sensíveis, nesse sentido, acreditamos que somente o planejamento "integrado", com participação de todos os setores, principalmente com a participação de agentes envolvidos diretamente na gestão do turismo, o PDUI, se consolidará como documento norteador para estratégias de desenvolvimento RMSP.

O desenvolvimento sustentável do turismo provoca e incentiva o desafio da sua aplicação numa forma de desenvolvimento mais responsável, direcionando a sua abordagem ao planejamento futuro, com esforços operativos e sistemáticos para consolidação dos princípios e aspirações, com foco nas pessoas.

A Região Turística Negócio e Cultura, formada pelas regiões oeste e norte, conta com potencial turístico capaz de provocar mudanças qualitativas visando um futuro mais promissor para cidades que há tempos vem sendo esquecidas, mas que representam maior polo de turismo de negócios da América Latina, motor da economia paulista, com segmento de serviços considerado de classe internacional e comércio altamente desenvolvido. Acreditando que nossa região possa contribuir para o planejamento sugerimos as propostas que seguem:

Desenvolvimento Econômico, Social e Territorial

- ✓ Descentralização de Feiras de Negócios e Eventos que ocorrem na capital;
- ✓ Construção de Centro de Eventos na sub-região Oeste;
- ✓ Adaptação e Infraestrutura para receber eventos no Velódromo na sub-região Norte;
- ✓ Construção de centro de Distribuição entre a Região Norte e Oeste;
- ✓ Criação de Pórticos de entrada nos municípios da Região Turística – Negócios e Cultura;
- ✓ Viabilização de um Passaporte turístico da RT – Negócios e Cultura;
- ✓ Criação da Carteira de Artesanato do RT – Negócios e Cultura;
- ✓ Criação de Centro de Informações Turísticas (CIT) na sub-região Oeste e Norte
- ✓ Criação de um posto base em defesa das mulheres na sub-região Oeste e Norte
- ✓ Criação de Feiras de Artesanato nos atrativos turísticos da sub-região Oeste e Norte.

Habitação e Vulnerabilidade Social

- ✓ Impor limites a grandes empreendimentos imobiliários em áreas de preservação ambiental e de infraestruturas precárias.

Meio Ambiente, Saneamento e Recursos Hídricos

- ✓ Ampliar a capacidade da ETE da região para que se alcance 100% de esgoto tratado;
- ✓ Implantação do Projeto Avistar em toda região Oeste e Norte, buscando mapeamento de aves da Mata Atlântica;
- ✓ Criação de Parques Lineares nos municípios da sub-região Oeste e Norte
- ✓ Criação de um Plano de Manejo dos Parques Estaduais da sub-região Oeste e Norte
- ✓ Criação de programa de coleta seletiva na sub-região Oeste e Norte
- ✓ Criação de uma Marina para preservação de mananciais da sub-região Oeste e Norte
- ✓ Criação de Plano de Manejo nas APA's, APP, APRM da Sub-região Oeste e Norte

Mobilidade, Transporte e Logística

- ✓ Realizar estudo de impacto ambiental para a implantação dos modais (VLT, BRT e linha férrea), promovendo a interligação e adequação de acordo com as características da região. A escolha do modal deve estar adequada ao perfil do usuário, a que trará menor impacto ambiental e prioritariamente que atenda o transporte de passageiros e transportes turísticos, com rotas definidas que contemplem os atrativos turísticos da região.
- ✓ Restauração da Linha Férrea (Linha Diamante) até São Roque Oeste e (Linha Rubi) incluindo Cajamar.
- ✓ Ampliação do Expresso Turístico na região Oeste e Norte, com paradas culturais nas cidades da Região Turística Negócios e Cultura.
- ✓ Inserção de sinalização turística oficial nos municípios da sub-região Oeste e Norte

Municípios que compõem a RT Negócios e Cultura: Barueri, Caieiras, Cajamar, Carapicuíba, Francisco Morato, Itapevi, Jandira e Osasco.